

# C MIESEN

## Ambulance

*Sur une base Daimler Benz classe E  
(VF-211 L)*

-Selon la norme DIN EN 1789-



La sécurité et le secours à la personne sont la principale priorité de C.Miesen GmbH & CoKG à Wachtberg.

Nous produisons dans nos ateliers des véhicules de pointe pour les professionnels du secourisme.

### **Nouveau Produit:**

La BONNA 211 L sur une base Daimler Benz classe E

Nos collaborateurs expérimentés travaillent jour après jour afin d'optimiser le développement de nos produits. Ainsi, nous sommes capables de développer des véhicules spécialement conçus d'après les besoins et les cahiers des charges de nos clients.



Mercedes-Benz



## Ambulance

Sur une base Daimler Benz classe E  
(VF-211 L)

-Selon la norme DIN EN 1789-

### Système de signalisation intégrée

Nos ingénieurs Miesen ont créé et conçu dans nos ateliers une nouvelle signalisation intégrée à LED à l'avant comme à l'arrière.

Grâce à ce nouveau design aérodynamique, le CX est optimisé et la consommation de carburant réduite. Le bruit du vent s'en trouve également diminué pour un meilleur confort de conduite.

Toutes les exigences d'un transport sanitaire moderne et en sécurité sont ainsi largement remplies.

L'ambulance BONNA 211 L est élaborée à partir d'un châssis Daimler 211 L qui correspondra à vos demandes spécifiques.

Une technique de pointe qui a fait ses preuves aux travers de nombreuses innovations comme l'utilisation de fibre de carbone, le système de câblage IWS ainsi qu'un agencement de haut niveau, nous permet d'aboutir à un produit fini futuriste et raffiné.

La BONNA 211 L répond largement au niveau élevé des exigences en ce qui concerne l'agencement, la qualité, la sécurité et le confort de conduite, aussi bien au national qu'à l'international.

### Câblage CAN BUS:

Grâce à la technologie CAN BUS, le câblage du véhicule est simplifié; ce système permet, par deux centrales électroniques, la gestion du bout des doigts de la plupart des installations électriques alimentées en 12V.

Une unité se trouve à l'arrière, dans la cabine du patient et l'autre à proximité du chauffeur. Elles permettent de gérer ainsi toutes les installations électriques, comme la signalisation extérieure, la climatisation ou l'aération.





## Ambulance

Sur une base Daimler Benz classe E  
(VF-211 L)

-Selon la norme DIN EN 1789-



La cabine arrière de la BONNA 211L révèle un agencement technique intérieur moderne, optimisé jusque dans les moindres détails. En parallèle de ce nouveau design, le confort et l'espace disponible ont également été soigneusement étudiés.

Grâce à son agencement bien pensé, la BONNA 211 L permet de transporter en plus du patient et de l'accompagnateur, une troisième personne sur un siège pliant situé sur la paroi de séparation de la cabine.

Dans nos véhicules, vous pourrez avec l'aide de nos ingénieurs constructeurs, choisir d'adapter d'autres aménagements selon vos besoins et vos exigences, en plus des agencements médicalisés de base.

### Gage de qualité :

Notre système de management fut certifié le 14.11.2006 suivant les normes DIN EN ISO 9001 : 2000 par le TÜV Rheinland .

L'entreprise est certifiée ISO 9001 depuis 1998

### Normes Européennes et Crash-test

Des véhicules spéciaux comme les ambulances ou les véhicules de secours doivent être capables de faire face aux aléas de la circulation.

Leur production requiert un haut niveau de savoir faire artisanal et technique.

La construction pointilleuse de la table de brancard est déterminante pour la sécurité du patient, et la suspension intégrée contribue à son confort.

La société MIESEN soumet depuis longtemps ses véhicules aux crash-tests, devenus obligatoires avec la norme DIN EN 1789 en Allemagne. Un énorme gage de sécurité.

## **Ambulance**

*Sur une base Daimler Benz classe E  
(VF-211 L)*

-Selon la norme DIN EN 1789-

Tous les éléments à verrou ou à loquet ainsi que la table de brancard sont testés en cinq directions par crash-test dynamique. Les sièges et ceintures subissent des tests d'étirement supplémentaires.

La société MIESEN procède aux modifications nécessaires afin de remplir pleinement les normes européennes avec des constructions complètes de la carrosserie, des barres de renfort et des habillages.

### **Pour plus d'informations :**

**Contactez nous. Nous saurons trouver une conception adaptée à vos besoins.**

#### **CONTACTS:**

Christian Miesen GmbH & Co KG  
Siebengebirgsblick 28  
D-53343 Wachtberg

Tel.: + 49 (0) 228 – 54 00 9 – 0

Fax: + 49 (0) 228 – 54 00 9 – 22

E-Mail: [info@miesen.de](mailto:info@miesen.de)

Internet: <http://www.miesen.de>

#### **Distribution France**

##### **Christel Petit**

5, rue de Précy

Le Tillet

60660 Cires les Mello

**Tel. : 03 44 56 47 77**

E-Mail : [christel.petit@cmiesen.com](mailto:christel.petit@cmiesen.com)

Internet: <http://www.miesen.de>

Amtsgericht Siegburg, HRA 6227

Geschäftsführer: Jürgen Krupp

USt. IdNr.: DE 814 394 403